



Vergaser-Daten

[\[Fahrwerk\]](#) [\[Getriebe\]](#) [\[Motor\]](#) [\[Bremsen, Raeder & Reifen\]](#) [\[Vergaser\]](#)

[\[Motorbestückung\]](#) [\[Solex 28 PICT-2\]](#) [\[Solex 30 PICT-2\]](#) [\[Solex 30 PICT-2-1500\]](#) [\[Solex 30 PICT-2-181\]](#) [\[Solex 34 PICT\]](#) [\[Solex 31 PICT\]](#) [\[Solex 30 PICT-3\]](#) [\[Seitenende\]](#)

Vergaser-Daten

Motorbestückung (ab 1960)

1200 - 34 PS (-'70)	Solex 28 PICT-2
1300 - 40 PS (-'70)	Solex 30 PICT-2
1500 - 44 PS	Solex 30 PICT-2
1500 (Typ 181)	Solex 30 PICT-2
1600 - 50 PS (ab '71)	Solex 34 PICT
1300 (ab '71)	Solex 31 PICT
1200 (ab '71)	Solex 30 PICT

Solex 28 PICT-2

Luftrichter	22,5
Hauptdüse	122,5
Leerlaufkraftstoffdüse	55g
Luftkorrekturdüse (bis 08/67)	130y
Luftkorrekturdüse (ab 08/67)	140z
Leerlaufuftdüse	2,0 mm
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmergewicht	5,7 g
Pumpendüse	0,5 mm
Hochleistungsdüse	1,0 mm

Solex 30 PICT-2

Luftrichter	24
Hauptdüse (Standard Limousine)	x 125
Hauptdüse (Limousine mit Automatik)	x 120
Leerlaufkraftstoffdüse	55g
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125z
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmergewicht	8,5 g
Hochleistungskreis (Limousine)	nicht länger verwendet
Hochleistungskreis (Automatik)	50 ohne Kugel

Solex 30 PICT-2 - 1500

Lufttrichter	24
Hauptdüse	x 120
Leerlaufkraftstoffdüse	55g
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125z
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Hochleistungsdüse	0,50 ohne Kugel

Solex 30 PICT-2 - Typ 181

Lufttrichter	24
Hauptdüse	x 120
Leerlaufdüsenbohrung	140
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125z
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Hochleistungsdüse	0,50

Solex 34 PICT-3 - 1971

Lufttrichter	26
Hauptdüse	x 130
Luftkorrekturdüse Wechselgetriebe	60z oder 80z
Luftkorrekturdüse Automatik	75z oder 80z
Leerlaufdüse/Leerlaufbohrung Wechselgetriebe	65/147,4
Leerlaufdüse/Leerlaufbohrung Automatik	65/147,5
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Anreicherungsdüse	85/85

Solex 31 PICT-3 (44 PS)

Mischrohr	25,5
Hauptdüse	x 125
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	120z
Leerlaufdüse/Leerlaufbohrung	65/150
Zusatzkraftstoffdüse/Leerlaufbohrung	50/130
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Anreicherungsdüse	1,2 mm

Solex 30 PICT-3

Lufttrichter	24
Hauptdüse	x 112,5
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	170z
Leerlaufdüse/Leerlaufbohrung	55/150
Zusatzkraftstoffdüse/Luftdüsenbohrung	45/130
Schwimmernadelventil	1,5 mm

Schwimmergewicht

8,5 g

Anreicherungsdüse

100/100

(Quelle: Reparaturanleitung VW Käfer, Verlag Bucheli)

[\[Seitenanfang\]](#) [\[Motorbestückung\]](#) [\[Solex 28 PICT-2\]](#) [\[Solex 30 PICT-2\]](#) [\[Solex 30 PICT-2-1500\]](#) [\[Solex 30 PICT-2-181\]](#) [\[Solex 34 PICT\]](#) [\[Solex 31 PICT\]](#) [\[Solex 30 PICT-3\]](#)

[\[Fahrwerk\]](#) [\[Getriebe\]](#) [\[Motor\]](#) [\[Bremsen, Raeder & Reifen\]](#) [\[Vergaser\]](#)

[\[Home\]](#) [\[Inhaltsverzeichnis\]](#) [\[Wir über uns\]](#) [\[Mitglieder-Seiten\]](#) [\[Gästebuch\]](#)
[\[Links\]](#)

design by [www-team vw-boxer-ig bremen](#) (c) 2003

